



S-TRACK

TALENTS MULTIPLES, PUISSANCE UNIQUE

- Corps composite, déflecteurs composite
- 460mm² de surface d appui
- Compact et légère : 142 g

Surface d'appui la plus importante du marché pour un transfert de puissance maximum
Concept de cage amovible breveté pour plus de polyvalence
Compact et légère grâce à son système breveté de fil-ressort travaillant en torsion
Evacuation de la boue optimale grâce au système DCS (Dynamic Cleat System)

Spécificités

UTILISATION	XC LOISIR / ALL MOUNTAIN
CORPS	COMPOSITES
DEFLECTEURS	COMPOSITES
AXE	CHROMOLY
FILETAGE	9/16 X 20 MM
ROULEMENT	2 ROULEMENTS À BILLE,1 BAGUE IGUS

ÉTANCHÉITÉ	1 JOINT A LÈVRE + 1 JOINT INTEGRE ROULEMENT, BOUCHON ELASTOMERE
HAUTEUR AXE / SEMELLE	12,2 MM
DISTANCE AXE DE PÉDALE / MANIVELLE	53 MM
MULTITENSOR	NON
CALES	DCS (DYNAMIC CLEAT SYSTEM)
LIBERTE ANGULAIRE	± 3°
LIBERTE LATÉRALE	± 1MM
Angle de déchaussage	15°
POIDS PÉDALE	142 G. 320 G. LA PAIRE AVEC CALES ET VIS)
COULEURS	NOIR / ARGENT
ACCESSOIRES	1 PAIRE DE CALES, 1 JEU DE REHAUSSES, 1 JEU DE VIS
GARANTIE	2 ANS

Technologies

DOUBLE SURFACE D'APPUI

La pédale S-Track est la première dans le monde du VTT à proposer une double surface d'appui :

un contact cale-pédale - 200 mm² - via des pads élastomère. Ce contact est assuré quel que soit le modèle de chaussure, en utilisant la rehausse de 2mm.

un contact supplémentaire pédale - crampons peut être obtenu par réglage de la hauteur de cale via des rehausses (0,5, 1 et 2mm) à glisser sous la cale. La surface totale obtenue, 460 mm², est de loin la plus importante du marché, ce qui favorise la transmission de puissance et procure un confort inégalé.

NOUVEAU SYSTÈME DE FIXATION BREVETÉ

Le nouveau fil-ressort en « S » fonctionnant en barre de torsion (brevet LOOK) procure une efficacité redoutable : chaussage et déchaussage francs dans toutes les conditions, absence de déchaussage intempestif, excellente longévité. Ce fil-ressort a été validé dans les conditions les plus sévères en laboratoire et sur le terrain. La simplicité du concept confère à la pédale S-Track compacité, légèreté et fiabilité pour répondre aux sollicitations des vététistes de tous niveaux.

LA CALE DCS (DYNAMIC CLEAT SYSTEM)

La cale possède un design spécifiquement étudié pour permettre une évacuation optimale de la boue. Ceci assure un chaussage et un déchaussage dans les

conditions les plus extrêmes. Ses pads intégrés (technologie LOOK) assurent un contact stable et efficace ainsi qu'un confort maximum en annulant le jeu fonctionnel pour une fluidité de pédalage rappelant les meilleures pédales de route.